



# SAMOSTALNI SINDIKAT ZDRAVSTVA I SOCIJALNE SKRBI HRVATSKE

AUTONOMOUS TRADE UNION IN HEALTH SERVICE  
AND SOCIAL PROTECTION SERVICE OF CROATIA

Ur. broj: 82/09-2020  
U Zagrebu, 17. rujna 2020.

534 - MINISTARSTVO ZDRAVSTVA

Primljeno: 18-09-2020		
Klasifikacijska oznaka	Ustrojstvena jedinica	
Urudžbeni broj	Pritozi	Vrijednost
	<i>[initials]</i>	<i>[initials]</i>

*LH*

**MINISTARSTVO ZDRAVSTVA**  
**n/r ministra izv. prof. dr. sc. Vili Beroš**

Zagreb, Ksaver 200 a

## **PREDMET: Položaj vozača sanitetskog prijevoza**

- *Sastanak, traži se*

**Poštovani ministre,**

Samostalni sindikat zdravstva i socijalne skrbi Hrvatske već duže vrijeme ukazuje na probleme organizacije hitne medicinske pomoći i sanitetskog prijevoza u Republici Hrvatskoj. Naime, važeći propisi napisani su na način kao da se hitna medicina i sanitetski prijevoz u cijeloj Hrvatskoj organizira i provodi kao u Zagrebu. Međutim to zaista nije tako.

Duži niz godina ukazujemo na probleme primjene Pravilnika o uvjetima, organizaciji i načinu obavljanja hitne medicine (NN br. 71/2016) koji decidirano propisuje da hitni medicinski prijevoz između ustanova obavlja sanitetski prijevoz u pratnji doktora i s opremom zdravstvene ustanove.

Međutim isto je u suprotnosti s ovlastima vozača sanitetskog prijevoza i njihovim djelokrugom rada iz Pravilnika o organizaciji i načinu obavljanja djelatnosti sanitetskog prijevoza (NN br. 72/2019) u kojem je izriekom navedeno da se u djelatnosti sanitetskog prijevoza ne smiju obavljati poslovi iz djelatnosti hitne medicine što predmnijeva i hitni prijevoz.

Neposredno prije nastupanja epidemije organiziran je štrajk vozača sanitetskog prijevoza grada Zagreba, unatoč činjenici da njihov položaj ni približno nije kao položaj vozača sanitetskog prijevoza domova zdravlja u mjestima gdje nema organizirane 24 satne djelatnosti hitne medicine, odnosno gdje vozači sanitetskog prijevoza nakon odrađene smjene u sanitetu imaju pripravnost za djelatnost hitne medicine i koji prema potrebi obavljaju poslove vozača hitne medicine.

U tim slučajevima vozači sanitetskog prijevoza preuzimaju djelokrug rada vozača hitne s koeficijentom složenosti poslova vozača sanitetskog prijevoza a što je prilično velika razlika od 0,776 do 0,951.

Možda je to vama zanemariv problem, ali radnici koji su preuzeli obveze iz ugovora o radu i po svom izboru odlučili biti vozači saniteta nisu htjeli biti izloženi takvom stresu kao vozači hitne, a sada vrlo često zbog potrebe službe voze pod rotirkama, svjetlosnom i zvučnom signalizacijom, većim brzinama od propisane, a sve u cilju hitnog zbrinjavanja pacijenta.

Također se tijekom epidemije pokazala manjkavost sustava prijevoza zaraženih pacijenata od COVID-19 kojom prilikom je sanitet prevozio i još uvijek prevozi pacijente bez zaštitne opreme i bez dezinfekcije vozila. Malo je reći da se radi prilagođeno mogućnostima, ali je sreća da nema većih posljedica. No kako bilo, o problemima vozača sanitetskog prijevoza izvan grada Zagreba i županijskih središta malo je govora a uloga i položaj su im nezadovoljavajući. Stoga smo tražili žurni sastanak koji nam još niste najavili, tražeći striktnu i transparentnu podjelu djelatnosti hitne medicine i sanitetskog prijevoza i sukladno tom radu i plaćanje izvršenog rada.



SAVEZ SAMOSTALNIH  
SINDIKATA HRVATSKE



Predsjednik SSZSSH:  
Stjepan Topolnjak

*[Signature]*